

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА
по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 и до 18 лет на территории
Межмуниципального управления МВД России «Красноярское»
за 5 месяцев 2020 года.

За 5 месяцев 2020 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет произошло **48 ДТП** (АППГ +14%) (42ДТП), в которых **1 ребенок погиб** (АППГ +100%)(0 погибших детей) и **52 ребенка получили ранения**(АППГ +18% (44 ребенка)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается повышение общих показателей аварийности с участием детей в возрасте до 16 лет, а также тяжести последствий.

Рис. 1. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет за 5 месяцев 2020 г.

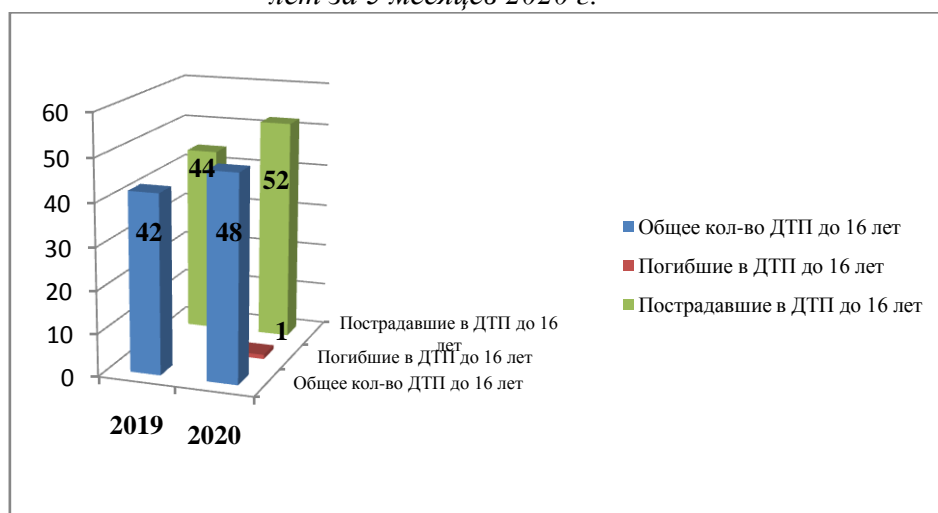
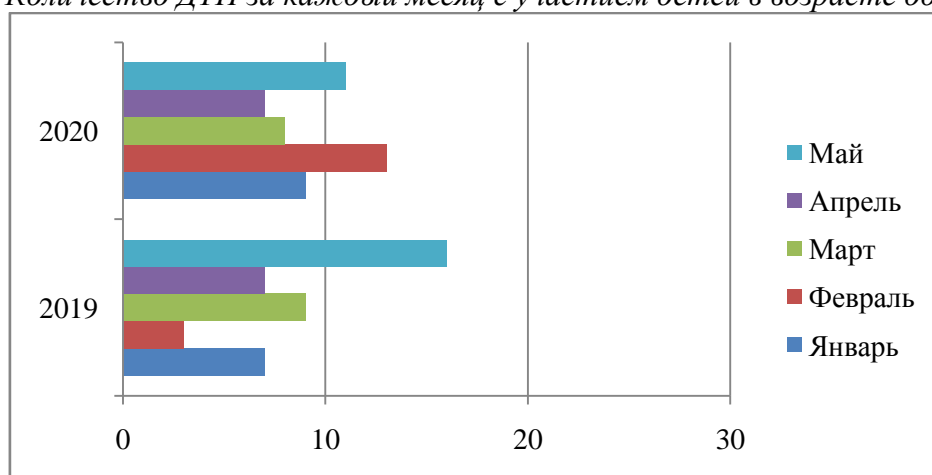


Рис. 2. Количество ДТП за каждый месяц с участием детей в возрасте до 16 лет.



Пешеходы, пассажиры, водители и велосипедисты до 16 лет.

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, с участием детей – **пешеходов** произошло – **23ДТП** (АППГ +4,5% (22 ДТП)), в которых **1 ребенок погиб**(АППГ +100%) (0 погибших детей) и **22 ребенка получили травмы**(АППГ0%).

За 5 месяцев 2020 года с участием **несовершеннолетних-пассажиров** в возрасте до **16 лет** зарегистрировано **22 ДТП** ((АППГ +37,5%) (16 ДТП)), в которых **27 детей** получили ранения (АППГ +50%) (18 детей), погибших нет (АППГ 0%).

В марте т.г. произошло первое ДТП с участием двух несовершеннолетних водителей в возрасте до 16 лет, один из которых управлял мопедом, второй мотоциклистом. Один подросток в результате данного ДТП получил травмы (АППГ +100%).

В мае т.г. произошло первых 2 ДТП с участием детей-велосипедистов (АППГ -50%(4 ДТП)).

Рис.3. Распределение по категориям.



Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет.

За 5 месяцев 2020 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием **пешеходов в возрасте до 16 лет** произошло **23 ДТП**(АППГ +4,5% (22 ДТП)).

Из 23 случаев всего 9 детей-пешеходов имели на своей одежде и портфелях световозвращающие элементы.

По вине детей в возрасте до 16 лет допущено **16 ДТП** (АППГ +14,2% (14 ДТП)), погибших нет (АППГ 0%), из них одно ДТП произошло по вине 14 –летнего подростка, который управляя мопедом, не имея права управления, столкнулся с мотоциклистом под управлением также несовершеннолетнего водителя, не имеющего права управления. Остальные 8 ДТП произошли из-за нарушений ПДД пешеходами.

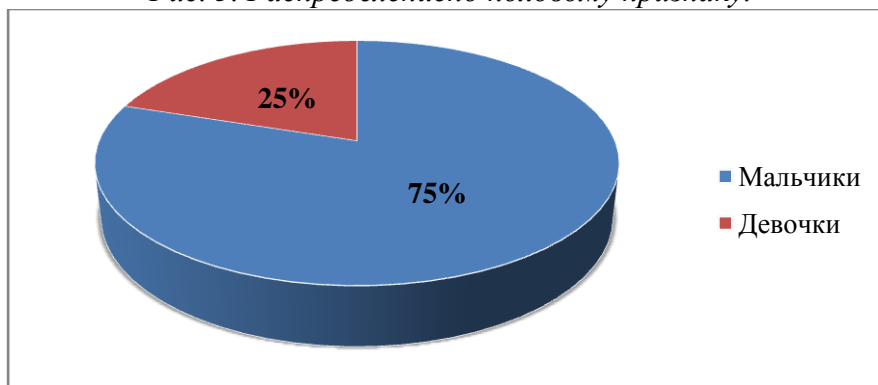
Рис. 4. Причины нахождения детей в возрасте до 16 лет на проезжей части.



В целях построения эффективной профилактической работы необходимо также рассмотреть половую принадлежность несовершеннолетних пешеходов, которые стали участниками ДТП.

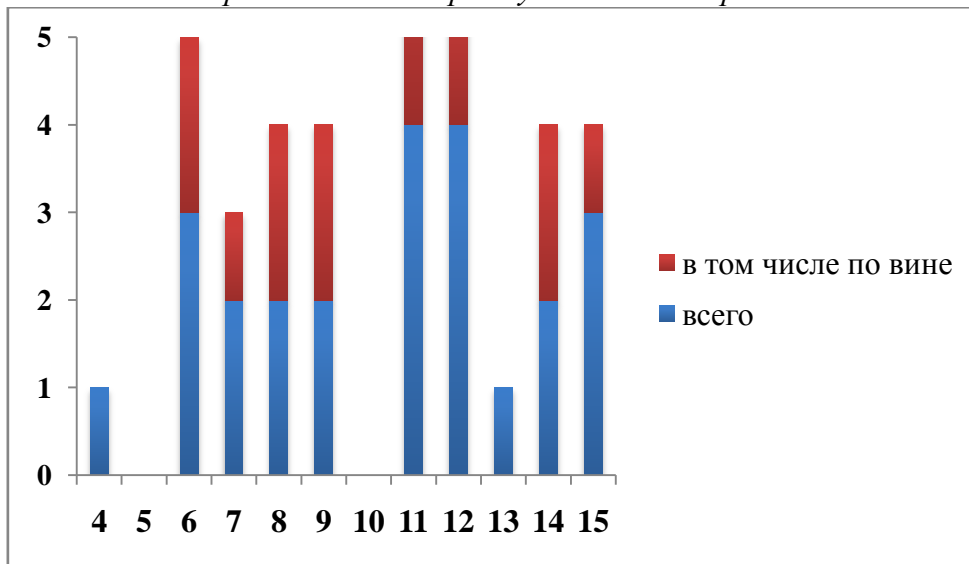
Анализируя ДТП с участием детей - пешеходов, было установлено что мальчики - пешеходы в возрасте до 16 лет в ДТП по собственной неосторожности попадают чаще, чем девочки. И так, по итогам 5 месяцев т.г. в процентном соотношении мальчиков - 75%, а девочек 25%. Анализ проведения проверок свидетельствует о том, что мальчики ведут более активный образ жизни.

Рис. 5. Распределение по половому признаку.



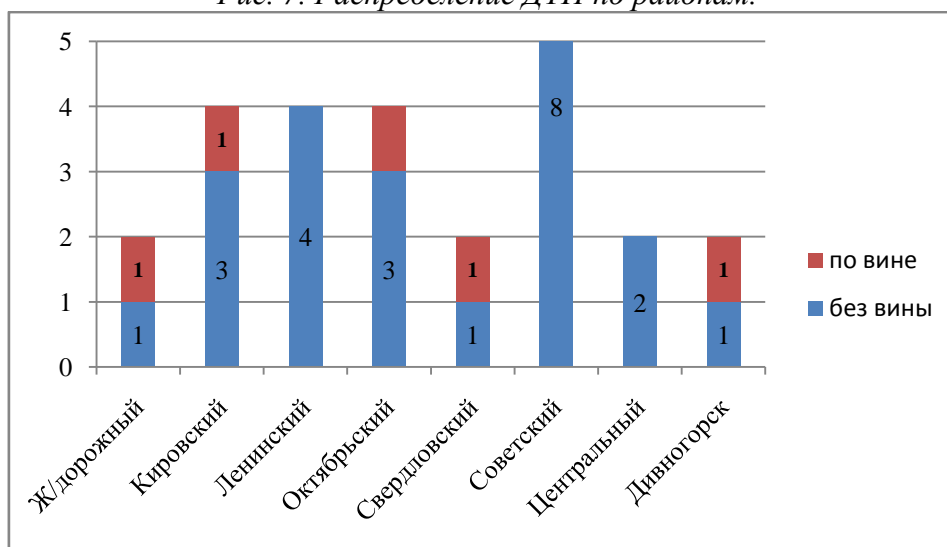
Анализ происшествий показывает, что в ДТП за 5 месяцев 2020 года чаще всего попадали дети в возрасте - 6 лет (2 ДТП по вине), 11 лет(2 ДТП по вине), 12 лет(2 ДТП по вине), 14 лет (3 ДТП по вине) и 15 лет (1 ДТП по вине).

Рис. 6. Распределение по возрасту и вине несовершеннолетних.



Наибольшее количество ДТП с участием детей-пешеходов в возрасте до 16 лет зарегистрировано в Советском районе, что объясняется большим количеством населения. Также по 4 ДТП в т.г. зарегистрировано в Ленинском, Кировском и Октябрьском районах.

Рис. 7. Распределение ДТП по районам.



Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет.

За 5 месяцев 2020 года с участием **несовершеннолетних-пассажиров** в возрасте до 16 лет зарегистрировано **22** ДТП ((АППГ +37,5%) (16 ДТП)), в которых **27** детей получили ранения ((АППГ +50%) (18 детей)), погибших нет (АППГ 0%).

Следует отметить, что травмы, полученные детьми-пассажирами в произошедших ДТП, являются незначительными и квалифицируются медработниками, как легкий вред здоровью, что во многом объясняется использованием пассивных средств защиты в автомобилях.

В 3-х случаях дети находилась в качестве пассажиров в маршрутных транспортных средствах, ехали стоя, держались за поручни, получили травмы в результате падения при резком торможении.

В 7-ми ДТП несовершеннолетние находились в качестве пассажиров в легковых автомобилях и перевозились с нарушениями правил перевозки детей.

Несмотря на применение ДУУ в ряде случаев несовершеннолетние получают травмы, в связи с достаточно «тяжкими» столкновениями. Чаще всего дети-пассажиры в ДТП получают черепно-мозговые травмы. Повреждения других анатомно-функциональных областей тела встречались относительно редко.

ДТП с участием несовершеннолетних водителей в возрасте до 16 лет.

В марте т.г. произошло первое ДТП с участием двух 14-летних водителей, один из которых управлял мопедом, второй мотоциклистом. Один подросток в результате данного ДТП получил травмы. Дети управляли мототранспортными средствами, не имея права управления.

ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов в возрасте до 16 лет.

В мае т.г. произошло первых 2 ДТП с участием детей-велосипедистов (АППГ -50% (4 ДТП)), одно из которых произошло в г. Красноярске, второе в г. Дивногорске. При этом, оба случая произошли по вине несовершеннолетних (так, 12 – летний мальчик двигался по дворовому проезду и въехал в движущейся легковой автомобиль, а во втором случае 8-летний мальчик на велосипеде в запрещенном месте пересекал проезжую часть и был сбит водителем легкового автомобиля).

За 5 месяцев 2020 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет зарегистрировано **60 ДТП** (АППГ +13,2% (53 ДТП)), в которых **1 ребенок погиб** (АППГ +100%) (0 погибших детей), **64 ребенка получили ранения** (АППГ +14,2% (56 детей)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается повышение общих показателей аварийности с участием детей, а также тяжести последствий.

Рис. 8. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 5 месяцев 2020 г.

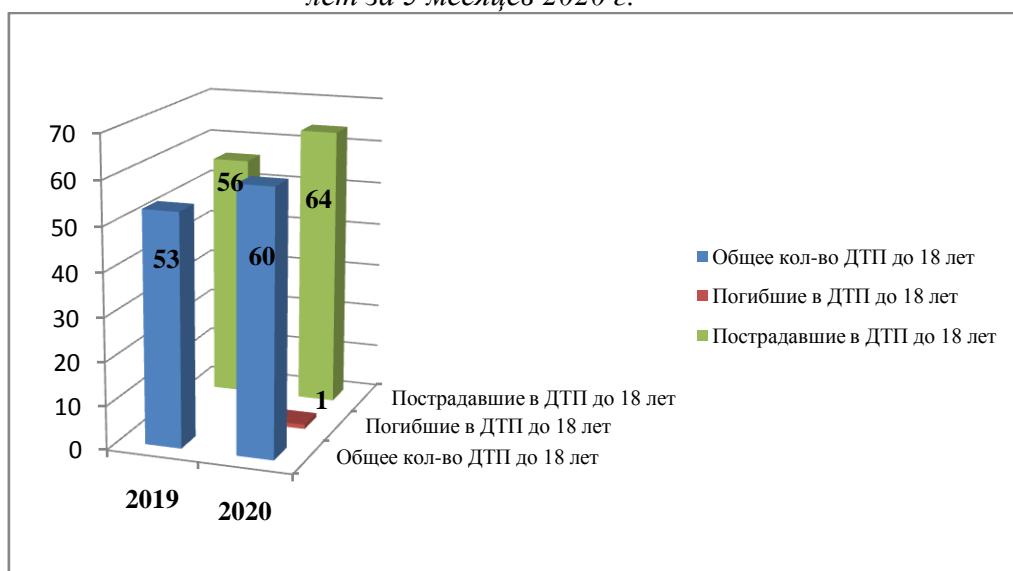


Рис.9. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по месяцам.

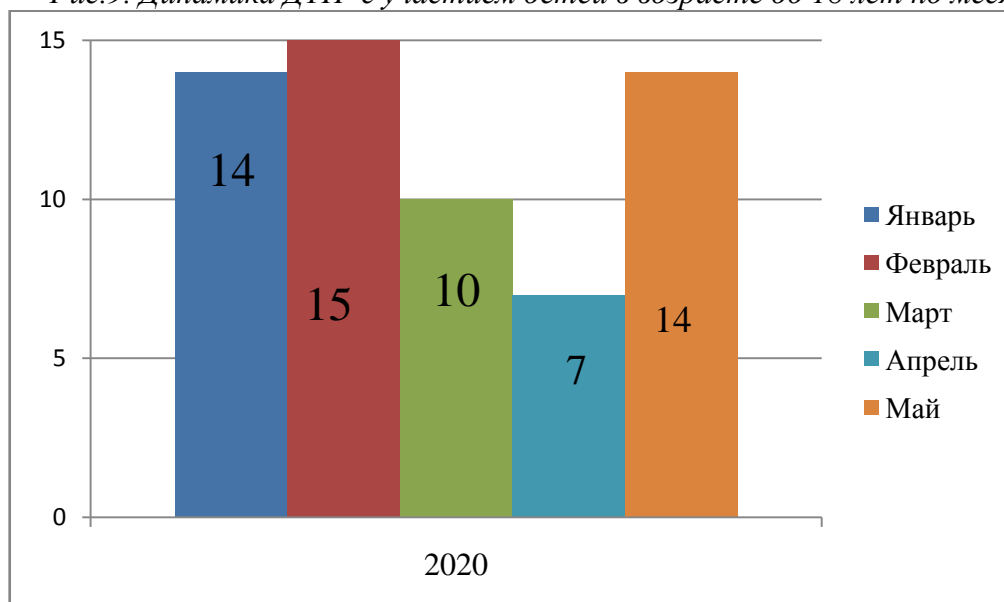
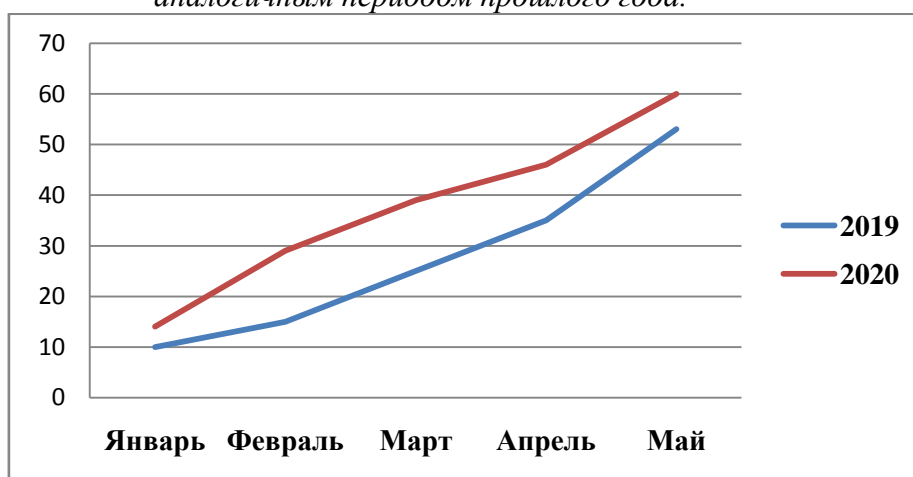


Рис. 10. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.



Пешеходы, пассажиры и водители до 18 лет.

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет, с участием детей – пешеходов произошло – **33 ДТП** (АППГ +26.9% (26 ДТП)), что составляет 55% от общего количества ДТП, произошедших на территории обслуживания с участием несовершеннолетних за 5 месяцев 2020 года, в которых **1 ребенок погиб** (АППГ +100%) (0 погибших детей) и **32 ребенка получили ранения** (АППГ +23% (26 детей)).

За 5 месяцев 2020 года на территории г. Красноярска и г. Дивногорска с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 18 лет произошло **23 ДТП** (АППГ +15% (20 ДТП)), в которых **28 детей** (АППГ +62,5% (20 детей)) получили ранения, погибших нет (АППГ 0%).

Из 23 – 18 ДТП (АППГ +28,5% (14 ДТП)) произошли с участием пассажиров легкового транспорта, в которых 23 ребенка (АППГ +35,2% (17 ДТП)) получили ранения, погибших нет (АППГ 0%).

Кроме того, среди несовершеннолетних пассажиров, получивших травмы 5 ДТП (АППГ +25%) (4 ДТП) произошли с участием пассажиров маршрутных транспортных средств.

Анализируя ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров, установлено, что **в 7-ти случаях** (АППГ +100% (0 ДТП)) несовершеннолетние перевозились с нарушениями правил перевозки детей (были не пристегнуты, либо с использованием ДУУ, которые не соответствовали росту и весу ребенка).

Так, в первом случае 8-летний ребенок перевозился без использования детских удерживающих устройств и ремней безопасности.

Во втором случае 4-летний ребенок перевозился в бустере, который не соответствует его весу и росту.

Еще в одном ДТП дети возрастом 5 и 6 лет перевозились в транспортных средствах, пристегнутые ремнями безопасности, что также противоречит требованиям закона.

В пятом случае 7-летний ребенок перевозился с использованием штатного ремня безопасности, который ввиду его небольшого роста и веса ему не подходил.

В шестом случае 3-летняя девочка перевозилась в детском кресле, которое было неправильно зафиксировано в салоне транспортного средства.

В седьмом случае 4-летний мальчик перевозился на переднем сидении с использованием бустера, не пристегнут ремнем безопасности.

С участием несовершеннолетних водителей в т.г. произошло 2 ДТП (АППГ +200%) (0 ДТП)).

Так, в январе т.г. с участием 17-летнего водителя произошло первое ДТП. Подросток, управляя грузовым автомобилем, не справился с управлением и совершил наезд на стоящий автобус.

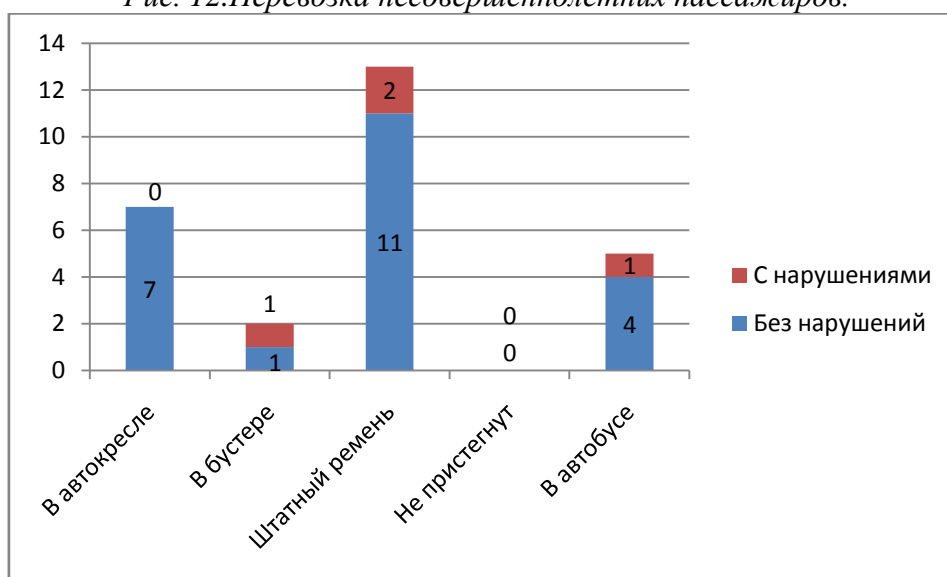
В марте т.г. произошло столкновение двух мототранспортных средств, которыми управляли двое 14-летних водителя. Один из подростков управлял мопедом, второй мотоциклистом. Один ребенок в результате данного ДТП получил травмы

В мае т.г. с участием детей велосипедистов произошло 2 ДТП (АППГ -75% (8 ДТП)), при этом оба случая произошли по вине несовершеннолетних.

Рис.11. Распределение по категориям.



Рис. 12. Перевозка несовершеннолетних пассажиров.

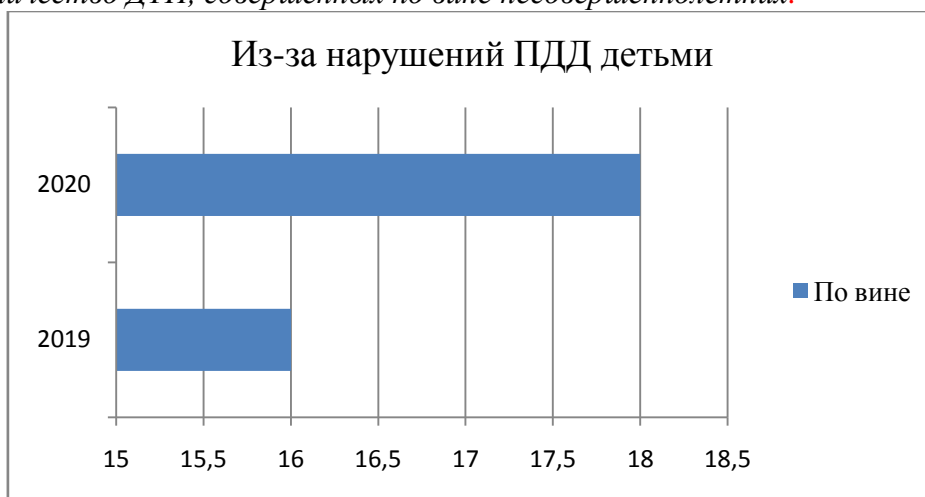


ДТП по вине несовершеннолетних.

По вине самих несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 5 месяцев 2020 года зарегистрировано **18** ДТП (из них 16 ДТП с участием пешеходов и 2 с участием велосипедистов) (АППГ +12,5% (16 ДТП – 13 ДТП с участием пешеходов, 3 ДТП с участием велосипедистов)).

Данные аварийности с участием несовершеннолетних в январе-мае 2020 года показывают, что 2 из 18 ДТП по собственной неосторожности произошли с неорганизованными детьми.

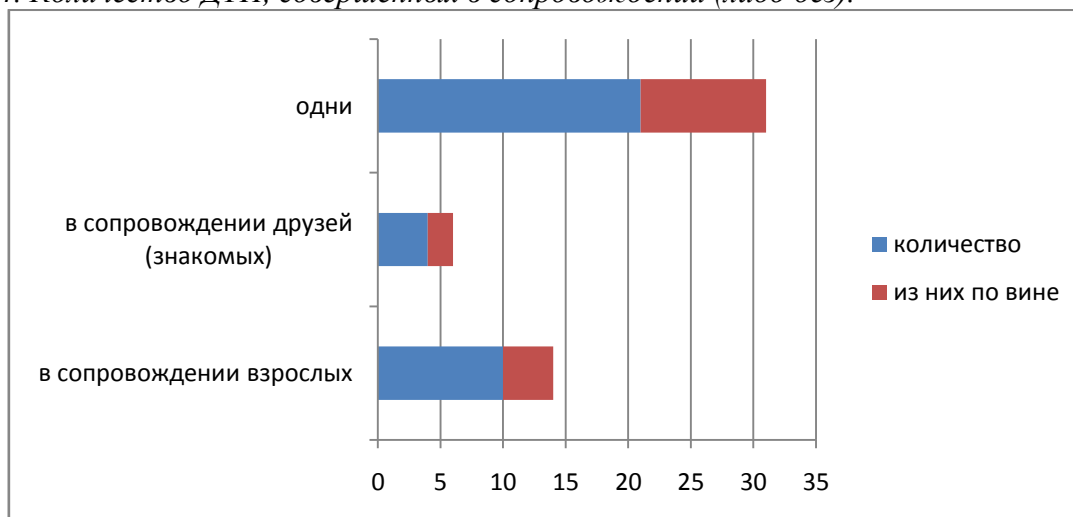
Рис. 13. Количество ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних.



Анализируя дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних, также важно отметить, в скольких случаях дети в момент аварий находились в сопровождении взрослых или друзей, а в каких двигались одни.

Так, в текущем году в сопровождении взрослых (родителей, бабушек, братьев, сестер и иных родственников) в результате ДТП пострадали 10 несовершеннолетних пешеходов и велосипедистов (из них 4 по вине детей). В 4-х случаях дети получили травмы в результате аварий, когда гуляли с друзьями (из них 2 ДТП произошли по вине), в остальных 21 случаях несовершеннолетние дети двигались одни (из них 10 детей получили травмы по собственной неосторожности).

Рис. 14. Количество ДТП, совершенных в сопровождении (либо без).



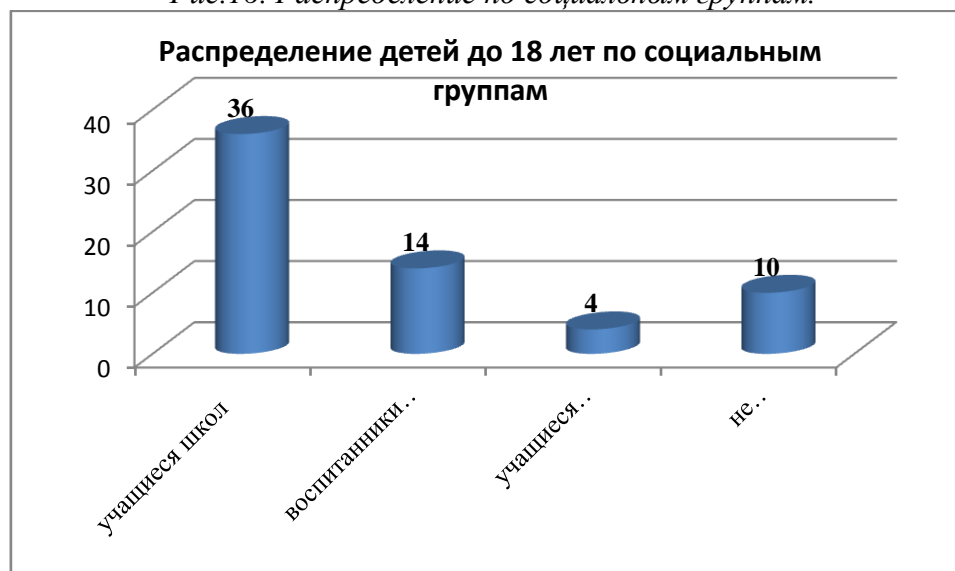
Из распределения ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет по времени суток, очевидно, что самое пиковое время совершения ДТП – 07.00, 15:00 и период с 17.00 до 19.00 часов.

Рис.15. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет по времени суток.



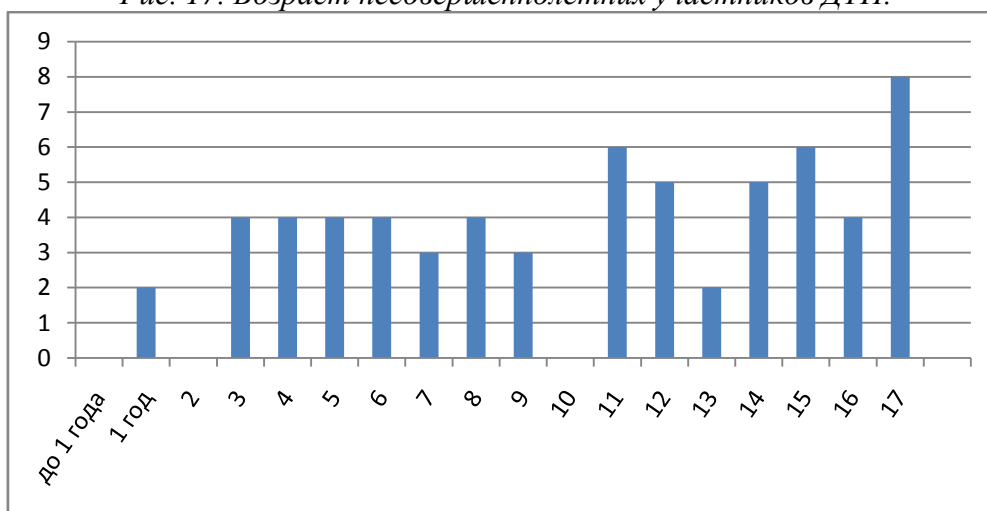
Распределение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях детей по социальному положению происходит следующим образом: учащиеся школ - 36, воспитанники детских садов – 14, учащиеся техникумов – 4, неорганизованные (неработающие) – 10.

Рис.16. Распределение по социальным группам.



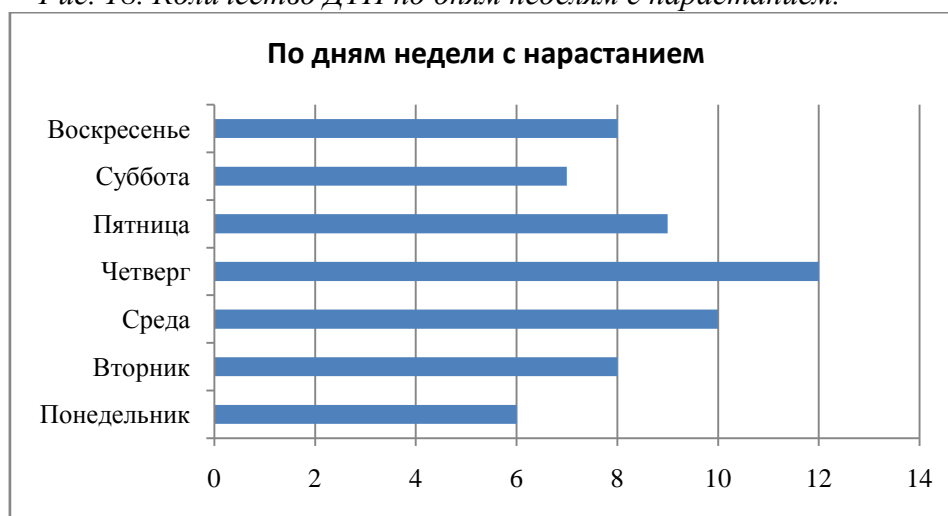
Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних участников ДТП можно сделать вывод, что к группам риска относятся дети 11,12,14,15 и 17 лет. (Рис. 17).

Рис. 17. Возраст несовершеннолетних участников ДТП.



Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних за 5 месяцев 2020 года по дням недели, можно отметить, что максимальное число аварий произошло в четверг. Самым безаварийным днем недели для несовершеннолетних по итогам трех месяцев 2020 года является понедельник.

Рис. 18. Количество ДТП по дням неделям с нарастанием.



Образовательные учреждения.

Анализируя принадлежность несовершеннолетних участников ДТП к общеобразовательным организациям, следует отметить учреждения, учащиеся которых стали участниками ДТП по собственной неосторожности с начала 2020 года, а также образовательные организации, в которых за 5 месяцев т.г. произошло 2 и более ДТП:

- МАОУ СШ №32 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №6 (1 ДТП по вине);
- МАОУ СШ №23 (2ДТП (1 из которых по вине));
- МБОУ СШ №95 (1 ДТП по вине);
- МАОУ СШ №154 (1 ДТП по вине);
- МБДОУ №137 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №34 (1 ДТП по вине)

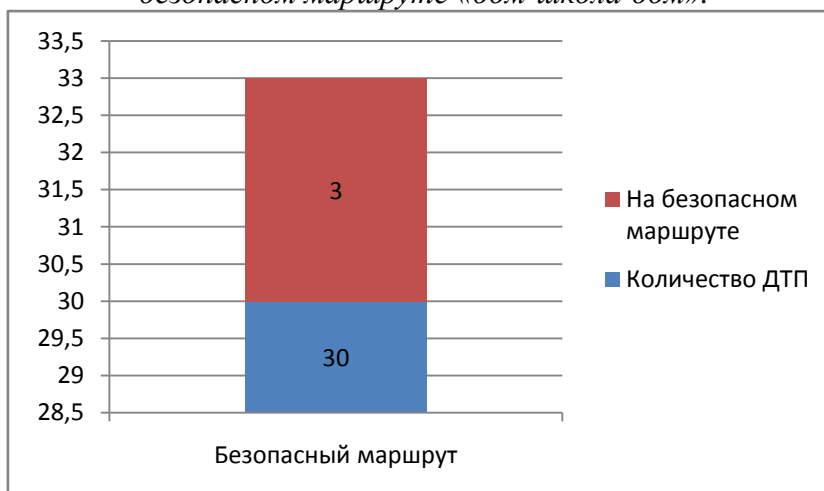
- КГБОУ «Красноярска Мариинская гимназия» 2ДТП (1 из которых по вине);
- МДОУ №268 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №156 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №91 (2 ДТП (1 из которых по вине));
- МБОУ СШ №5 (г. Дивногорск 1 ДТП по вине);
- МАОУ СШ №150 (1 ДТП по вине);
- Гимназия №2 (1 ДТП по вине).

Рис. 19. Образовательные учреждения, в которых произошли ДТП по вине несовершеннолетних.



Также стоит отметить, что среди ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов, существуют случаи наездов на пешеходов по пути их движения в образовательные учреждения или домой, соответствующему безопасному маршруту «дом-школа-дом». Таких ДТП в т.г. произошло 3, остальные дети в день ДТП находились на прогулке, либо двигались по своим личным делам.

Рис. 20. Общее количество ДТП с детьми – пешеходами и количество ДТП, произошедших на безопасном маршруте «дом-школа-дом».



Анализ ДТП с участием детей произошедших во дворах.

За 5 месяцев текущего года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» зарегистрировано 7 ДТП (АППГ -22,2% (9 ДТП)) с участием детей, произошедших на дворовой территории, в результате которых 7 детей получили травмы (АППГ -22,2% (9 ДТП)), погибших нет.

Среди общего числа ДТП 6 (АППГ 0%) произошли с участием детей-пешеходов, 1 ДТП (АППГ -66,6%) (3 ДТП) с участием детей – велосипедистов.

По вине несовершеннолетних на дворовой территории за 5 месяцев 2019 года произошло 4 ДТП (АППГ 0%), из них 3 ДТП по вине пешеходов и 1 ДТП по вине велосипедистов.

Исходя из проведенного анализа аварийности, важно отметить, что основными причинами таких дорожно-транспортных происшествий являются:

- непредоставление преимущества в движении пешеходу;
- внезапное появление ребенка на проезжей части из-за препятствий, стоящего транспорта, расположенных во дворе;
- неожиданный выезд на двухколесном транспорте на проезжую часть дворовой территории;
- несоблюдение очередности проезда велосипедиста.

Анализ ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет.

За 5 месяцев 2020 года на территории МУ МВД России «Красноярское» зарегистрировано 11 ДТП ((АППГ -26,6%) (15 ДТП)) с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет, из них: 9 ДТП с участием пешеходов, 1 ДТП - с пассажиром автобуса и еще 1 ДТП - с водителем легкового автомобиля (при этом 17-летний подросток не имел права управления, никогда не обучался и получал водительского удостоверения).

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

по выявленным нарушениям ПДД несовершеннолетними до 16 лет на территории МУ МВД России «Красноярское» за 5 месяцев 2020 года.

За 5 месяцев 2020 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» инспекторами полка ДПС выявлено 465 случаев нарушения правил дорожного движения, допущенных несовершеннолетними в возрасте до 16 лет.

В целях построения эффективной профилактической работы необходимо рассмотреть половую принадлежность несовершеннолетних нарушителей ПДД.

Рис. 21. Нарушения ПДД несовершеннолетними. Распределение по половому признаку.



Из диаграммы видно, что мальчики до 16 лет чаще нарушают ПДД. По итогам пяти месяцев в процентном соотношении мальчики – 69 %, девочки – 31%.

Проанализировав виды нарушений ПДД, можно сделать вывод, что в текущем году нарушителями ПДД были, в значительно большей части, дети-пешеходы – 426 нарушений, также было выявлено 19 фактов нарушения ПДД велосипедистами. Установлено 20 случаев управления транспортными средствами несовершеннолетними, не достигшими 16-летнего возраста.

Рис. 22. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по видам.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних, нарушивших ПДД, можно сделать вывод, что к группе риска относятся дети 11-14 лет, которые характеризуются стойкими проявлениями «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности и импульсивностью поведения.

Рис. 23. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по возрасту.



Сделав выборку по образовательным учреждениям, было выявлено, что учащиеся красноярских школ, а именно: *гимназия № 7, лицей № 9, СОШ № 115, СОШ № 143, СОШ № 144*, систематически нарушают правила дорожного движения (более 12 нарушений ПДД учениками школы за 5 месяцев 2020г.). Учащиеся красноярских школ: *гимназии № 9,*

лицей № 10, СОШ № 16, СОШ № 23, СОШ № 42, СОШ № 45, СОШ № 47, СОШ № 62, СОШ № 95, СОШ № 134, СОШ № 156 допустили от 7 до 10 нарушений ПДД в 2020 году.

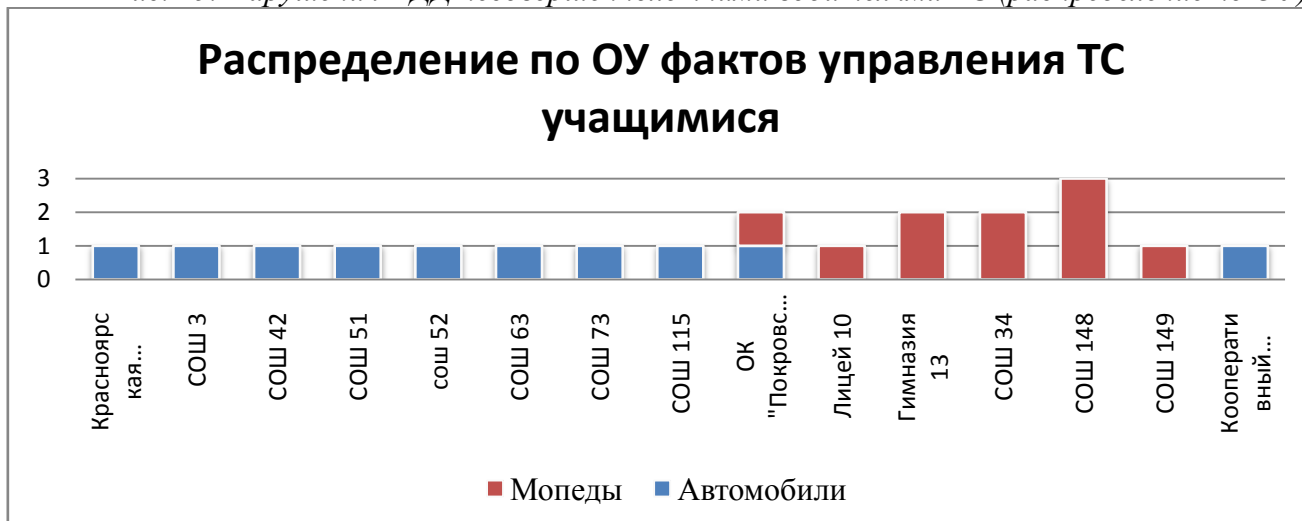
Учащиеся дивногорских школ №№ 2, 5, 9 и гимназии № 10 также систематически нарушают правил дорожного движения, а именно, более 18 нарушений ПДД допущено в 2020 году учениками вышеперечисленных образовательных учреждений.

Рис. 24. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по образовательным учреждениям.



Учитывая данные о нарушениях ПДД несовершеннолетними в возрасте до 16 лет, особую тревогу вызывает рост количества фактов управления транспортными средствами подростками, не имеющими водительского удостоверения. За 5 месяцев текущего года инспекторами ДПС полка ДПС ГИБДД МУ МВД России «Красноярское» выявлено 20 фактов управления транспортными средствами подростками до 16 лет. Учащиеся **Красноярской школы № 2, СОШ №№ 3, 42, 51, 52, 63, 73, 115, ОК «Покровский»**, управляли легковыми автомобилями. Учащиеся **лицей № 10, гимназии № 13, СОШ № 34, СОШ № 148, СОШ № 149, ОК «Покровский»** управляли мопедами, не имея водительского удостоверения.

Рис. 25. Нарушения ПДД несовершеннолетними водителями ТС (распределение по ОУ)



Меры, принимаемые Госавтоинспекцией, ГУО администрации г. Красноярск и МО г. Дивногорск по предотвращению ДТП с участием детей и подростков до 18 лет за 5 месяцев 2020 года.

С целью снижения количества ДТП с участием несовершеннолетних в 2020 году совместно с Главным управлением образования г. Красноярск и отделом образования г. Дивногорск реализован комплекс упредительных, организационных и практических мероприятий по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий среди несовершеннолетних участников дорожного движения. Работа осуществляется в соответствии с утвержденным планом по профилактике ДДТТ, а также дополнительным планом проведения совместных мероприятий, направленных на стабилизацию аварийности и снижение дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в 2020 году.

О каждом факте ДТП с участием несовершеннолетних незамедлительно уведомляются руководители образовательных учреждений и специалисты Главного и районных управлений. В адрес образовательных организаций г. Красноярск и г. Дивногорск направляются письма по факту произошедших ДТП, а также о необходимости предоставления сведений о работе по профилактике ДДТТ в образовательном учреждении, характеристики на несовершеннолетних и даются рекомендации по размещению сведений о происшествиях с детьми и профилактической информации на сайте ОУ.

Следует отметить, что с каждым ребенком, который стал участником ДТП по собственной неосторожности до режима самоизоляции, в образовательном учреждении, в котором он обучается, сотрудниками ГИБДД и педагогами проводились профилактические беседы, интерактивные игры, тестирования, а также различные мероприятия по привитию навыков безопасного поведения детей на дороге. Кроме того, инспекторами по пропаганде БДД осуществляется проверка образовательных учреждений на предмет проводимой работы по профилактике ДДТТ.

Согласно одной из форм работы по взаимодействию с образовательными учреждениями сотрудниками отделения по пропаганде БДД для образовательных организаций г. Красноярск и г. Дивногорск перед каждым каникулами разрабатываются обучающие видеоролики по соблюдению ПДД для учащихся, а также видеозаписи руководителей ОГИБДД к школьникам и родителям, которые демонстрируются педагогами на классных часах, родительских собраниях, а также размещаются на электронных дневниках (ЭЛЖУР) школьников и на сайтах образовательных организаций.

13.03.2020 в адрес ГУО администрации г. Красноярск и отдел образования МО г. Дивногорск инспекторами по пропаганде БДД был направлен обучающий видеоролик по соблюдению ПДД перед весенними каникулами (исх. № 112г/1217 и №112г/1210 от 13.03.2020).

В апреле т.г. сотрудниками отделения по пропаганде БДД в адрес ГУО администрации г. Красноярск и отдел образования МО г. Дивногорск инспекторами по пропаганде БДД были направлены:

-онлайн-тестирование по «Правилам дорожной безопасности для школьников» с рекомендациями о размещении его в электронных дневниках школьников и в родительских чатах современных мессенджерах «Вайбер» и «Вотсап» (исх. 112г/2030 от 27.04.2020);

-комплекты видеороликов для детей, педагогов и родителей, которые размещены в Федеральном каталоге интерактивных образовательных программ www.bdd-eor.edu.ru. Данные материалы было рекомендовано использовать в рамках дистанционного обучения

детей при проведении занятий по привитию детям навыков безопасного поведения в дорожном движении (на классных часах, уроках по ОБЖ, дополнительных занятиях и др.), а также разместить их на сайтах общеобразовательных организаций, в социальных группах и в родительских группах «WhatsApp» и «Viber»;

-7 видеуроков для учеников начальных классов по соблюдению Правил дорожного движения детьми с рекомендациями организовать рассылку данного материала по электронным дневникам школьников и по родительским группам в популярных мессенджерах «Вайбер» и «Вотсап» для дальнейшего просмотра учениками и их родителями (исх. 112г/1ж от 30.04.2020).

В мае т.г. (в рамках проведения 2 этапа «Декады дорожной безопасности детей (с 18 по 27 мая т.г.)) сотрудниками ГИБДД была проведена следующая работа:

26.05.2020 сотрудники ГИБДД и «Родительский патруль» организовали и провели рейд по безопасному поведению на дороге. Организаторы мероприятия напоминали детям, которые проводят свой досуг на улице, об основных правилах дорожного движения. В ходе беседы особое внимание уделялось «дорожным ловушкам», которые могут подстеречь ребенка во дворе, правилам безопасности во время использования современными электронными устройствами.

26.05.2020 в рамках акции «Несовершеннолетний нарушитель ПДД» сотрудники ГИБДД совместно с сотрудниками ПДН провели совместный профилактический рейд. Во время патрулирования полицейские разъясняли несовершеннолетним участникам дорожного движения о важности соблюдения правил безопасного поведения на проезжей части. Инспекторы напомнили родителям и законным представителям об ответственности за неисполнение ими обязанностей по воспитанию своих детей.

27.05.2020 сотрудники ГИБДД проверили безопасность перевозки детей. Экипажи ДПС на выездах из города в направлении федеральной трассы провели соблюдение правил перевозки детей

27.05.2020 сотрудники ГИБДД совместно с представителями общественной организации «Совет отцов» на о. Татышев напомнили детям и взрослым о правилах безопасности при катании на двухколесном транспорте. Во время мероприятия организаторы осуществили расклейку памяток безопасности в пунктах велопроката, проинструктировали работников данных пунктов о необходимости напоминать велосипедистам правила безопасности.

27.05.2020 сотрудники ГИБДД и представители «Родительского патруля» в рамках акции «Безопасный двор» провели профилактические беседы с несовершеннолетними во дворах. Во время мероприятия организаторы разъяснили детям, как правильно выходит на проезжую часть из-за припаркованных автомобилей, арок и подъезда.

28.05.2020 сотрудники ГИБДД патрулировали дворовые территории и обратились к участникам дорожного движения посредством громкой связи с призывом соблюдать ПДД. Полицейские во время работы на линии объезжали дворовые территории, въезд которых неограничен.

С начала нового 2019-2020 учебного года сотрудники Госавтоинспекции, приняли участие в проведение 13-ти родительских собраний, организованных в ОУ г. Красноярск. В ходе беседы с родителями, инспекторы напомнили им о неукоснительном соблюдении ПДД детьми, акцентировав внимание на раздел 4 ПДД.

Согласно плана о проведении совместных мероприятий, направленных на снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма сотрудниками ГИБДД и УУПиПДН МУ МВД России «Красноярское» за 5 месяцев т.г. проведено 126 профилактических бесед в учреждениях общего и дополнительного образования среди учащихся всех звеньев, с

демонстрацией видеороликов по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма, разработанных сотрудниками ГИБДД.

За 5 месяцев 2020 г. сотрудниками ГИБДД было организовано посещение 5 дошкольных образовательных учреждений, где с воспитанниками проведены игры и викторины по соблюдению ПДД. Информация о проведении мероприятий была освещена в СМИ и на ведомственных сайтах МВД.

С начала года сотрудниками ОГИБДД организовано и проведено - 41 пропагандистское мероприятие, в том числе при взаимодействии с ГУО администрации г. Красноярска. Среди них - 15 по профилактике ДДТТ, по применению СВЭ – 4, по применению детских удерживающих устройств - 9, посвященных социально – значимых датам – 10.

За январь –май 2020 года в средствах массовой информации размещено 277 материалов по профилактике ДДТТ, из них 90 по профилактике ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов, с участием несовершеннолетних пассажиров -85, из них по пассажирам автобусов - 23, информация о проведении пропагандистских мероприятий - 71.

Сотрудниками полка ДПС ГИБДД ежедневно выявляются нарушения ПДД несовершеннолетними и направляются рапорта инспекторам ПДН, которые, в свою очередь, проводят профилактическую работу и принимают решение о целесообразности постановления несовершеннолетнего нарушителя на профилактический учет в ОУУПиДН, а также о привлечении родителей к административной ответственности по ст. 5.35 КоАП РФ.

В рамках 2 этапа «Декады дорожной безопасности детей» в период с 18 по 27 мая 2020г. сотрудниками полка ДПС проведено профилактическое мероприятие «Пешеходный всеобуч», в ходе которого, инспекторы ДПС несли службу вблизи пешеходных переходов, и разъясняли пешим участникам дорожного движения правила пересечения проезжей части, а тем, кто нарушил ПДД демонстрировался видеоролик с кадрами реальных ДТП с участием пешеходов.

Так, в текущем году на территории г. Красноярска и г. Дивногорска сотрудниками полка ДПС было пресечено 449 нарушений ПДД несовершеннолетними пешеходами в возрасте до 15 лет (включительно).

Ежедневно инспекторами (по пропаганде БДД) ОГИБДД г. Красноярска ведется мониторинг социальных сетей, где публикуются видеозаписи нарушений ПДД РФ водителями и пешеходами. Указанные записи активно используются городскими и краевыми СМИ в подготовке новостных выпусков.

Ежедневно в эфире городской радиостанции «Красноярск Главный» звучит актуальная информация для пешеходов и водителей о важности соблюдения ПДД.

Рекомендации:

На основании анализа аварийности дорожно-транспортных происшествий за 5 месяцев 2020 года с участием несовершеннолетних и учитывая сложившуюся ситуацию по противодействию короновирусной инфекции, а также наступление летних школьных каникул педагогам образовательных учреждений в июне 2020 т.г. следует в дистанционном режиме активизировать профилактическую работу с несовершеннолетними, а также с их родителями по недопущению аварийных ситуаций с детьми.

В целях поведения работы в данном направлении ГУ образования администрации г. Красноярск и отделу образования г. Дивногорск при взаимодействии с сотрудниками ОГИБДД и ПДН в текущем учебном году необходимо:

1. Организовать проведение профилактических мероприятий (викторин, конкурсов, бесед) в пришкольных летних лагерях, акцентировав внимание детей на безопасное поведение при катании на двухколесном транспорте, а также на самокатах, роликовых коньках, гироскутерах, моноколесах и иных современных электронных устройствах.

2. К проведению мероприятий (например, к ОПМ «Несовершеннолетняя нарушитель», «Детское кресло-ремень безопасности» и на дворовой территории к акции «Безопасный двор») привлекать представителей «Родительских патрулей»;

3. Продолжить педагогам образовательных учреждений рекомендовать родителям (посредством электронного журнала и родительских чатов в современных мессенджерах «Вайбер», «Вотсап»), использовать тематические материалы, размещенные на интерактивных образовательных порталах «Дорога без опасности» (bdd-eor.edu.ru), «Город дорог» (pdd.fcr-pbdd.ru) и на официальном сайте Госавтоинспекции (гибдд.рф);

Сотрудникам отделения по пропаганде ОГИБДД и инспекторам полка ДПС ГИБДД МУ МВД России «Красноярское»:

1. Ежемесячно доводить информацию о выявленных нарушениях и статистике руководителям образовательных учреждений, чьи учащиеся систематически нарушают правила дорожного движения, для принятия комплексных мер по недопущению подобных фактов вновь;

2. В целях предупреждения и профилактики нарушений ПДД, связанных с управлением авто-мототранспортными средствами несовершеннолетними, не имеющими права управления, ориентировать экипажи ДПС на выявление и пресечение подобных фактов при несении службы;

3. Не реже двух раз в месяц проводить оперативно-профилактические мероприятия, направленные на пресечение нарушений ПДД несовершеннолетними пешеходами, с учетом требований методических рекомендаций, с привлечением общественных организаций и обязательным освещением результатов в СМИ. При расставлении нарядов учитывать анализ аварийности с участием детей (максимально ориентируя наряды в Кировском, Ленинском, Свердловском и Советском районах). Помимо этого после выхода детей с дистанционного обучения, следует приблизить наряды инспекторов ДПС к образовательным учреждениям в период с 07.00 до 08.00, а также с 18.00 до 20.00, где организовать профилактическую работу с детьми-пешеходами с использованием СГУ.

4. Не реже двух раз в месяц проводить оперативно-профилактическое мероприятие «Детское кресло-Ремень безопасности» с привлечением общественных организаций и обязательным освещением результатов в СМИ. Следует приблизить наряды инспекторов ДПС к дежурным дошкольным образовательным учреждениям в период с 07.00 до 08.00, а также с 18.00 до 19.00, где организовать профилактическую работу с водителями, перевозящими детей в транспортных средствах. В период с 20.00 до 22.00 часов усилить работу нарядов по выявлению нарушений правил перевозки детей, в том числе на выездах из города (не реже двух раз в месяц);

5. В целях предупреждения и профилактики нарушений ПДД, связанных с управлением авто-мототранспортными средствами несовершеннолетними, не имеющими права управления, ориентировать экипажи ДПС и сотрудников мотовзвода полка ДПС на выявление и пресечение подобных фактов при несении службы;

6. В целях снижения количества дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних во дворах в летний период сотрудникам ГИБДД организовать

взаимодействие с представителями управляющих компаний и ТСЖ по размещению наглядной агитации (памяток ГИБДД с разъяснением правил поведения детей во дворе) на информационных стендах и на оборотной стороне квитанций об оплате коммунальных платежей. Кроме этого, инициировать среди собственников многоквартирных домов собрания, на которых рассмотреть вопрос о необходимости обустройства дворовых территорий искусственными дорожными неровностями и малыми архитектурными формами вблизи подъездов жилых домов в целях исключения образования зон ограниченной видимости, из-за припаркованного транспорта;

7. В рамках проведения акций «Летние каникулы», «Безопасный двор», «Юный велосипедист», «Шлем – всему голова» привлекать сотрудников ПДН, представителей «Родительских патрулей» и СМИ;

8. Продолжить взаимодействие с краевыми и региональными телекомпаниями на предмет выхода в эфир сюжеты по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (еженедельно);

9. Провести все запланированные мероприятия, предусмотренные совместным планом по подготовке и проведению всех этапов «Декады дорожной безопасности детей», а также планом по проведению совместных мероприятий с ГУО администрации г. Красноярска, МО г. Дивногорска, ОУУПиДН, ОГИБДД полком ДПС ГИБДД МУ МВД России «Красноярское», направленных на стабилизацию аварийности и снижению ДТП с участием несовершеннолетних в 2020 году.

«ОЗНАКОМЛЕН»

Врио начальника ОГИБДД
МУ МВД России «Красноярское»
подполковник полиции
Р.Ю. Васильев

« » июня 2020